## 202512/1~20261/5 大分空港発着時刻表



www.oita-airport.jp/ (2025年11月19日現在)

	■空港特急バス〈エアライナー〉 <b>ZXKB</b>											更する場合がございます。			善					急バス〈エアライナー〉 <b>ZXKB</b>					
<b>蒸</b> 大分	大分		大分·別府方面 ➡ 空港 別府 │ 別府 │ 観光 │ 亀川 │ ☐ ☐ │ 大分					航空便	松	<u>С</u>	で利用の際は各航	空云在、ハス云・		1616	ш ×		系	十分		番または	2番のりば <b>観光</b>	) ⇒ 別府 <b>別府</b>	f·大分方 <b>別府</b>	大分	大分
5   入力	駅前	駅前	北浜	港	脱门	日出	空港	会社名		出 쥙 DEP			航空 使   会社 名	機種	出発 DEP	到 着 ARV	系統番号	大分 空港	日出	駅前	港	北浜	駅前	駅前	新川
交通混雑等によ	り空港到着か	が遅れる場合:	があります。充分	か余裕を持っ		月便をお選びく		ANA 79		07:4	<b>• 0</b> 9 : 1 0		ソラシドエア 91		06:20	00.05	X B	08:20	<b>→</b>	高	速経	由	<b>→</b>	09:18	
K 05:32	05:40	<b>→</b>	06:00		由	06:19	)6:50 )7:30	JAL 66	2 (738)	07:4	<b>5</b> → 09:15		ANA 2491	1 (/30)	06:20 →	00.05	K	08:25	08:47 08:52	08:57	09:05	09:10 09:12	09:13	09:32	09:39
В	06:35	06:37	06:40 0 06:55 0	6:44 06	5:51	07:02 0 07:14 0	7:33	ソラシドエア 9	(720	00.3	<b>35 →</b> 10:05				07:30 📸		K X	09:00 09:30	09:27	↑高	09:07 09:42 速 経	09:47 	$\rightarrow$		10:14 10:35
	07:10	<b>→</b>	07:30 0 08:00 0	7:34	→	07:49	08:20	<i>ANA</i> 249	۷						07:55 →		В	09:30	09:57	- <mark>12/26</mark> /   10:07	~ <mark>1/5は305</mark> ' 10:15	<del>)遅発</del>  10:20	10:23		1
<b>■</b>   07:47	107:55	12	2/1~12/25 <i>0</i>	のみ運行	m		08:55				55 컱 11:15		JAL 663	(738)	09:30	11:15	X	09:55	<b>→</b>	- 12/26 <sup>,</sup> 高	~1/5は30分 速 経	)遅発 田	$\rightarrow$	10:53	11:00
<b>Z</b>	08:04	12		み運行	ш I њ I		09:04				<b>20</b> → 11:45		ソラシドエア 93	(720)	09:45 →	11:35	B X	09:55 10:05	<b>→</b>	高	10:40	由	10:48	11:03	11:10
	08:07	12	2/26~1/5の m	み運行	ш I					11:5	<b>55</b> → 13:20		ANA 2493	3			B K	10:05 10:45	10:32 11:12	10:42	$  10:50 \\ 11:27$		10:58	11:52	11:59
	2 08:10	12	2/26~1/50	み運行	<b>ш</b>		09:07	ソラシドエア 9	—( /′ <b>₹</b> 8	12:1	<b>0</b> → 13:35				10:55 →		X B	11:30 11:30	→ 11:57	高 12:07	速 経 12:15	±  12:20	→ 12:23	12:28	12:35
B 08.02	08.10	08:22	08:25 0		3:36		)9:10 )9:18	ANA 249	4			」 果			12:10 →	13:55	K K	11:35 11:40	$12:02 \\ 12:07$	$\rightarrow$	$\begin{vmatrix} 12:17 \\ 12:22 \end{vmatrix}$	12:22	$\rightarrow$	$\begin{vmatrix} 12:42 \\ 12:47 \end{vmatrix}$	12:49 $12:54$
B			2/26~1/50   08:30   0	8:34   08	3:41	08:52 0	9:23				$\begin{array}{c} 20 \rightarrow 14:45 \\ 75 \rightarrow 16:10 \end{array}$	(HANEDA)	ソラシドエア <b>95</b>	(720)	14:30 →	16:15	X B	11:50 11:50	→ 12:17	高 12:27	· <mark>速 経</mark> 7 12:35	由	→ 12:43	12:48	12:55
	08:15		2/ <b>26~1/5</b> 0   08:35   0	8:39		08:54				14.4	<b>15</b> → 16:10		ANA 2495	ו			X B	12:55 12:55	13:22	高	速 経 : 13:40	<u>#</u>  13:45	→ 13:48	13:53	14:00
3 08.47	08:55 09:49	-	09:15   0	19・19   経	曲		10:49	ソラシドエア 91 ANA 249	-1 / 38	16:5	<b>60</b> → 18:20				14:30 **±3		K X	13:30 14:10	13:57	↑高	14:12  速   経	14:17	<b>→</b>	14:37 15:08	14:44 15:15
B 00:47	09:52	09:57	10:00 1	0:04   10	11	10:22   1	10:52 10:53			17:1	<b>5</b> → 18:45				15:35 → 17:05 →		K	14:10 14:25	$\begin{vmatrix} 14:37 \\ 14:52 \end{vmatrix}$	$\stackrel{\longrightarrow}{\rightarrow}$	14:52 15:07	14:57   15:12	$\stackrel{\longrightarrow}{\rightarrow}$	15:17 15:32	15:24 15:39
В	09:55	10:02		0:09 10	0:16	10:27 1	10:55 10:58				$\begin{array}{c} 3 \rightarrow 18.43 \\ 00 \rightarrow 19:30 \end{array}$		ソラシドエア <b>97</b>	7			┖	15:30		- 12/25 <sup>,</sup> -→	~1/5のみ道	<b>行</b>   16:17	<b>→</b>		16:44
K 09.52	10:00	<b>→</b>	$\begin{vmatrix} 10:20 & 1 \\ 11:10 & 1 \end{vmatrix}$	1:14	→ →	11:29 1	11:10 12:00		_		$30 \rightarrow 20:55$	-	ANA 2497	(72Q\l	17:25 →	19:15	K	15:55		- 12/3·6 →	6 <mark>·10·13·17</mark>  16:37	· <b>20·24·27</b>   16:42	·31、1/3Œ	<mark>み運行</mark>  17:02	17:09
11:02	11:10	11:22	$\begin{vmatrix} 11:25 & 1\\ 11:30 & 1 \end{vmatrix}$	1:29 1:	36	11:49   1		ソラシドエア 9	2						19:10 →	20:55	X B	16:30 16:30	16:57	高 17:07	速 経 17:15	±  17:20	→ 17:23		17:35
K 12:27			12:55 1		<b>#</b>	13:14   1		ANA 249	— I / 3X	20:0	<b>00</b> → 21:25				19:55 →		ᄪ	16:30		高 - 12/26 <sup>,</sup>	速 経 ~1/4のみ5	分遅発	<b>→</b>	17:28	17:35
12:32		12	13:00   1 2/25~1/50	み運行		13:19 1		1-1-4 CO	(200	10:0	10:00	成田					┖	16:30			17:15   <mark>~1/4のみ5</mark>				'
K   13:12		12	13:40   1 <mark>2/3:6:10:13</mark>	3:44  •17•20•24•		13:59 ] <mark>1/<mark>3のみ運行</mark></mark>	<u>,                                     </u>	Jet× 6U	3 (320)	10.2	<b>25</b> → 12:00	(NARITA)	Jet× 609	(320)	07:40 →	09.50	K	17:05	17:32		17:47 •25•26•30•			18:12	18:19
K 13:57	<b>14:02</b>   14:05	<b>→</b>	14:25 1			14:44 1					<b>15</b> → 09:35				07:15 →		X K	17:35 17:35	18:02	高	速  18:17		$\rightarrow$	18:33 18:42	18:40 18:49
X 14:42	14:50		高速	图 経	由	→   1	15:48 15:50				<b>20</b> → 10:20				07:45 →		K	18:20 18:55	18:47 19:22	<b>→</b>	$\begin{vmatrix} 19:02 \\ 19:37 \end{vmatrix}$	19:42	$\rightarrow$	20:02	19:34 20:09
	15:10		高速	፟ 経	由	15:37   1	16:10				<b>55</b> → 12:50				10:20 →		본	19:05		高 - 12/26	速 経 〜1/5のみ2	由 0分早発	→	20:03	20:10
Τ.	15:25	12	15:45   1 2 <mark>/24-25-26-</mark>	5:49  30:31,1/1:	→ 5のみ運	1 .					<b>1</b> 2 : 5 5	<b>-</b> //=			10:30 →		┖	19:05		19:42  - <mark>12/26</mark>	19:50 <mark>~1/5のみ2</mark>	0分早発	19:58		
X 15:39 K 15:42	15:47 15:50	<b>→</b>	16:10 1			16:29 1		ANA 169	_	1	<b>5</b> **±5 1 7 : 1 5	(IIIAIVII)	ANA 1689		14:40 ***		K K	19:05 19:05	19:32  19:32	$\rightarrow$	$\begin{vmatrix} 19:47 \\ 19:47 \end{vmatrix}$		$\rightarrow$	$\begin{vmatrix} 20:12 \\ 20:12 \end{vmatrix}$	$\begin{vmatrix} 20:19 \\ 20:19 \end{vmatrix}$
Z	16:30 17:07	<b>→</b>	16:50 1   <u>高</u> 選	経経	由		18:07	<i>ANA</i> 114			<b>5</b> *** 1 7 : 1 5		ANA 1147		14:40 ****		X	19:30	<b>→</b>	- 12/26 <sup>,</sup> 高	〜1/5のみ2 速 経	0分早発由	$\rightarrow$	20:28	20:35
В	17:10	17:17		7:24 17		17:43 1	18:10 18:14	48/4 100			<b>85</b> <del>*≥</del> 18:30		48/4 1001	(738)	15:55 ***		X	19:30 21:10	<b>→</b>	↑高	20:12	由	$\rightarrow$	$\begin{vmatrix} 20:37 \\ 22:08 \end{vmatrix}$	22:15
В	17:15	18:02	$\begin{vmatrix} 17:35 & 1 \\ 18:05 & 1 \end{vmatrix}$				18:27 18:59				$\begin{array}{c} 10 \implies 19:40 \\ \hline 5 \implies 20:15 \end{array}$	_			17:05 → 17:45 →		X	21:10 21:55	<b>→</b>	高	21:52  速 経	由	$\rightarrow$	22:17 22:53	123:00
X 17:52	18:00		高速	経 経	由	→ 1	19:00	IBEX 6		19.1	<b>5</b> - 20.13		IBEX 61	_	17.45	10.40	K	21:55	22:22	<b>→</b>	22:37	22:42	<b>→</b>	23:02	23:09
■ <b>湯布</b> 由布院駅前	院ライナ	·— 🏋 ION STOP		<b>佐臼(サウ</b> 臼杵・パー?		ライナー <b> </b>	<b>S</b> - 歩洪	ANA 316		11:0	<b>5</b> → 12:10		ANA 3161		09:20 →	10:35	<i>у</i> ь:		(サウス) () ⇨ パーク:			空港(3番	湯布院	ライナー 由布院駅前(	
+ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	分邮	蹦 大分				ブラインセ パーク ミコンダク プレイン ター入口 下	大分		_	14:5	<b>50</b> <del>₹</del> 15:55	名古屋			13:00	14:15			ナパンセ <b>臼杵</b> コンダク 7-入口 インタ-		大手 佐伯	大分	由布院駅前	大分	由布院駅前
パスセンター 空				前多分前	インター	列加 下	^ 空港	IBEX 6	3			(CHORO)					空港	粉~3	元 129-	<b>-</b> 好流	前駅	空港		空港	
09:45 10: 11:30 12:				8:57 09:03	09:28	09:46 09:5	0 10:53	ANA 316	— III 'U /	19:2	<b>25</b> → 20:30		ANA 3165	(CR7)	17:40 →	18:55	10:0	5   11:07   1	1:12 11:34	4 11:59	12:05 12:1				5   16:50 5   18:30
13:40 14	35			0.00 10.00	1 4.00	14.01				4.4.0	1 - 4 -	ソウル					42.5	10.50	0.55		10.50 10 -	4 4 . 4 /	15:05		
	スライナ			3:32 13:38	14:03	14:21 14:2	5 15:28	JEJUAIT   🖔	£ (/38	14.0	15:45	ソウル (INCHEON)	JEJUAIT   8	i (/38)	11:05 *注10	13.00	11:5	U <sub> </sub> 12:52 1:	2.57 13:19	9 13:44	13:50   13:5		ノース	ライナー	- N
中津·宇佐·豊	養後高田方 □ 字佐 □ 豊	面 ⇒ 空港	15:30 1	5:37 15:43	16:08	16:26 16:3	0 17:33	tigerair <b>75</b>	(320	16:3	18:10	台 北 (TAOYUAN)	tigerair <b>75</b> 0	(320)	12:00	15:00	16:3	0 17:32 1	7:37 17:50	9 18:24	18:30 18:3	空港(3番 7 <b>大分</b>			性·中津方面 <b>鏡 中津</b>
中津 法鏡駅前 寺			<b>き</b>	J.01 10.40	10.00	10.70 10.9	A 11.99	<u> </u>	- \020		· ♥ ※注II I U・I U	(TAOYUAN)	, ,,,,,	(020)	1 2・0 0 ※注11	10.00	10.0	1 20.11	2/26~1/40a	ル 10・4年 み 5分遅発	10.00 10.9	空港_	高田ノ	「幡」 寺	<b>駅前</b>
07:10 07:40 09:10 09:40			:6	- 100							。■注2 JAL 664便に ~26、30~31、1/1·5のみ											`			26 11:56 11 13:41
13:55 14:25	14:35	4:50 15:4	11 / / / / / / / / / / / / / / / / / /	空機掮	要	運航。■	注8 4/	<i>IA</i> 1198∙1197{	更は、12.	/25~31,1/1	~5のみ運航。■注9 ᠕	<b>JUair</b> 1812便は	、水・日のみ35分	分遅発4	5分遅着(12/3·7·10·1	4のみ)、金は15	分遅	発着(12/5	12のみ)。		1、1/1:50)め	16:35	17:26 17	7:41 17:	51 18:21
<b>16:05</b> 16:35	5 16:45 1	7:00 17:5	51			■注10 //	EJUair 18	311 <b>便</b> は、水・日	のみ45	分遅発35分	・遅着(12/3·7·10·14のみ	)、金は15分遅多	を着(12/5・12の)	み)。 🗾	<u> </u>	<b>10便</b> は、水・土の	)み運	航。土の75	0便は10分	早発。		19:05	19:56 20	0:11 20::	21 20:51